

45 ANNÉES DE LA CAV

Discours aux Rencontres 2022

Tout d'abord, merci à tous d'avoir répondu présents et d'avoir fait l'effort de venir à ces Rencontres de la Confrérie des Amateurs de vapeur 2022 ; elles ont été assez difficiles à organiser en raison du Covid, mais aussi par le fait que celles initialement prévues au Musée de Pithiviers n'ont pu se faire et que nous l'avons appris tardivement.

Nous sommes heureux que le Chemin de Fer des Chanteraines ait accepté au pied levé de nous recevoir et nous en remercions vivement son Président Monsieur Didier Meurillon et Mesdames les responsables du parc.

En 1977, Monsieur Jean Villette a eu la grande idée de créer notre association, que nous appelons couramment la CAV. Cela fait donc maintenant 45 ans que des modélistes bénévoles essayent de promouvoir, non seulement le modélisme à vapeur, mais aussi d'expliquer la fabrication de ces modèles si techniques et particuliers et de donner leurs conseils, voire leur aide à ceux qui veulent se lancer dans l'aventure d'une telle réalisation. Ceci dans le but de fédérer les modélistes de France, mais aussi de l'étranger comme la Belgique, l'Angleterre, la Suisse, l'Espagne le Canada et j'en oublie peut-être.

Tous les modèles à toutes échelles, comme les locomotives à vapeur, les moteurs à vapeur fixes, les bateaux à vapeur, les routières, les locomobiles, les voitures et camions à vapeur, et j'ajouterai même les vélos à vapeur, les orgues à vapeur et une horloge à vapeur, ont été réalisés par nos membres, avec, très souvent, des niveaux de réalisation époustouflants, dignes des meilleurs professionnels.

Nos membres, grâce à nos rencontres, ont pu voir les réalisations des autres modélistes, leur parler, discuter des solutions techniques et des procédés de réalisation choisis. La CAV nous a permis de connaître et apprécier des modélistes dont, sans elle, nous n'aurions jamais soupçonné l'existence. En quelque sorte la CAV, depuis 45 ans n'a cessé de nous enrichir intellectuellement, en particulier grâce à l'Escarbille, notre revue, que nous publions quatre fois par an. Nous préparons en ce moment le numéro 168.

Je me dois aujourd'hui de remercier du fond du cœur tous ces modélistes qui ont bien voulu bénévolement, prendre sur leur temps pour faire des articles, afin d'alimenter notre revue. Il en découle une très grande richesse de publications concernant notre domaine.

J'invite tout ceux qui auraient envie de faire un article de ne pas hésiter à passer à l'action. Les pages de l'Escarbille leurs sont grandes ouvertes et nous sommes prêts à les aider. Quand aux jeunes qui voudraient accéder à cette riche et variée documentation, sachez que notre documentaliste est là pour les renseigner.

A l'aide de l'Escarbille, nous informons les modélistes intéressés par la vapeur. Nous leur faisons connaître les réalisations de nos membres, mais aussi nous publions des plans, des techniques d'atelier, des astuces de fabrication et des adresses de fournisseurs.

En plus, avec la publication de notre répertoire, nous pouvons prendre contact avec des modélistes près de chez nous ou aller voir ceux qui ont réalisé un modèle semblable à celui que nous avons l'intention de créer nous-même.

Pour moi, personnellement, la Confrérie est une formidable école technique, et je pèse mes mots en disant cela, comme ancien cadre dessinateur en mécanique, puis professeur de construction mécanique. Grâce à elle, une solidarité entre modélistes a pu se créer, pour l'aide et les conseils entre ses membres. C'est certainement cela la plus grande réussite de notre association.

Pendant ces 45 années, notre vie a cependant changé. La France, si industrielle, a, petit à petit, perdu en grande partie ses usines, et elle n'est pas la seule, en raison de la mondialisation de la production des biens. Tout le monde a pu constater, par exemple, le développement du commerce de grande surface, du tourisme, des activités de loisir et, parallèlement, la fermeture de nombreux sites industriels. Si bien que ceux qui avaient tout un savoir dans notre domaine, nous ont quittés avec l'âge et ne sont plus là pour former les jeunes. Ces derniers n'ont presque plus l'exemple de gens sachant travailler les métaux, certains ignorent même l'existence des machines à vapeur. Leurs centres d'intérêts sont maintenant bien souvent les écrans de portable et les réseaux sociaux. De plus le nombre de formations ne cesse de diminuer dans les lycées professionnels et techniques.

Un grand problème de compétences va finir par se poser. Ainsi nos d'adhérents ne cessent de diminuer, ce qui met en cause la publication au format papier de l'Escarbille, pour des raisons économiques. Malgré cela, la Confrérie a pu, jusqu'à présent, relever le défi. Elle continue à informer ses membres sur les outils et procédés modernes de conception et de fabrication.

On peut affirmer aussi qu'elle a stimulé la création de nombreux clubs de modélisme à vapeur. A ce propos signalons que la CAV offre à tous ses adhérents une assurance de responsabilité civile lors de l'utilisation de leurs machines dans les clubs et les manifestations.

Avec l'outil informatique, la CAV, depuis longtemps, a créé un forum d'entraide pour les modélistes. Certains trouvent que notre

site a vieilli. Des membres du Conseil d'Administration travaillent à en créer un nouveau, pour rendre notre pratique du modélisme plus attractive pour les jeunes.

Permettez-moi de remercier tous les membres du Conseil d'Administration qui consacrent une partie non négligeable de leur temps à faire fonctionner notre association, en particulier notre Président qui assure beaucoup de travail, dont la mise en page de l'Escarbille. Merci à ceux qui nous proposent des articles et à ceux qui les vérifient. Merci enfin aux adhérents qui font connaître nos activités.

Quant à moi je vous remercie de votre attention.

Bonnes Rencontres à tous !

Secrétaire de la CAV



Notre fondateur Jean Villette (†).

