



Rapport d'Épreuve d'une chaudière de locomotive modèle réduit - sous Pression

Identifiant chaudière _____ Carte d'identité _____

Type d'épreuve : - hydraulique – initiale sans accessoires*
- hydraulique – secondaire avec accessoires*
- en chauffe* (**rayer les mentions inutiles*)

Date d'épreuve : _____ Pression atteinte : _____ bars

Date de la prochaine épreuve _____ Type d'épreuve _____

Fonctionnement des accessoires ; chaudière en chauffe :

Soupape(s) de sécurité : _____ Pression d'ouverture : _____ bars

Niveau(x) d'eau : _____ Purgeurs : _____

Pompe(s) : mécanique ; électrique ; vapeur(petit cheval) : _____

Injecteur(s) : _____ Manomètre : _____

Commentaires :

Nous, soussignés, affirmons que la chaudière a été soumise à une épreuve sous pression ce jour. La performance de la chaudière (et ses accessoires) sont conforme aux critères spécifiés du Protocole du FIF/CAV actuellement en vigueur. La poursuite du bon fonctionnement de la chaudière reste toujours sous la responsabilité du propriétaire et/ou du constructeur.

Propriétaire/Constructeur : _____

Témoin : _____