

L'édito

Ce numéro « spécial petites échelles » était envisagé depuis longtemps. Nous espérons que c'est avec plaisir que vous l'avez trouvé dans votre boîte aux lettres. De plus en plus de confrères nous demandaient des articles sur les échelles plus petites que les classiques 5" et 7" 1/4. Il est vrai que le nombre de pratiquants sur voie de 45mm (exemple : échelles du 1/22,5^{ème} pour la voie métrique et du 1/32ème pour la voie normale) sont de plus en plus nombreux. Il est d'ailleurs fort probable que ce numéro soit suivi d'autres Escarbilles dédiées à ces échelles. De là à dire que le prochain numéro spécial sera inversement « grandes échelles » il y a un pas que nous ne franchirons pas... encore.

La pratique du 5" et du 7"1/4 se concentre aujourd'hui sur les clubs. Cela apporte beaucoup d'avantages : possibilité de conduire immédiatement les locomotives du club ou ses propres locomotives, infrastructures importantes et pratiques, entraide immédiate et compétences variées des membres. Et surtout : ce sont souvent de grands et beaux réseaux. Nous ne pouvons que nous féliciter du succès actuel de ces clubs.

Alors, la voie en 45mm offre l'avantage d'avoir son train autour de sa maison dans un jardin qui ne fait pas forcément la taille d'un terrain de foot. Le réseau est plus léger et il peut même être en hauteur et démontable. Les locomotives existent en kit pour qui ne veut pas forcément passer des années derrière un tour ou une fraiseuse et l'offre de voitures et wagons est très importante grâce aux fabricants historiques à ces échelles. La mise en chauffe est « relativement » aisée et pratique avec le gaz ou l'alcool et le charbon reste possible tout en demandant plus d'expérience. Nous le voyons, ces échelles offrent de nombreux avantages plus adaptés à notre époque.

Finalement ce numéro spécial s'imposait de lui-même...

Et grand Merci à Claude Buret pour l'avoir tout spécifiquement illustré.

Bonne lecture.

Daniel FARINA pour la rédaction

Le sommaire

5

6

10

12

16

20

24

28

34

36

40

47

54

56

57

58

Nos annonceurs

Page 9 : Métaux Sinnet, Voie Libre, Tartaix

Page 9 : Decoopman

Page 33 : Bateau Modèle, Opti-Machines, Maxitrack

Page 59 : Steam le Hobby, l'Imprimerie Portoise, Renomodel