

L'édito

Avec des auteurs qui partagent de nouveau leurs réalisations, et des articles de fond sur plusieurs numéros, la rédaction de la revue ne relève plus de l'impossible. A ce titre, ce numéro 154 de l'Escarbille est un exemple : 14 articles très divers dont certains rédigés à plusieurs. Cela est à prendre comme un encouragement à poursuivre vos efforts de partage : rien n'est acquis, merci de nous faire part de vos réalisations, de vos connaissances et de vos découvertes car c'est vous qui faites la qualité de la revue. Que tous les auteurs des articles passés et à venir en soient grandement remerciés.

Ce numéro voit la fin de séries d'articles comme la construction du réseau en 5" de Jean-Pierre Philippe, la poursuite d'autres comme la construction de la Tich de Frédéric Girauld ou le début de certains comme le mécanisme palmipède de Daniel Argant. La série des articles sur la distribution Walschert fait l'impasse sur ce numéro mais reviendra dès le prochain pour se terminer vers la fin de l'année.

Puisque le prochain n° 155 est évoqué, nous pouvons déjà vous annoncer qu'il s'agira d'un **numéro spécial « petites échelles »** avec un article sur le 1/20ième, l'installation d'une radiocommande dans une Decauville Accucraft, le début d'une grande série sur la construction de la 031T Buffaut & Rabutel en voie de 45mm et même la présentation d'une locomotive en voie de 32mm.

Mais auparavant, avec sa grande diversité historique et technique, nous espérons que ce numéro vous plaira.

Pour la rédaction, Daniel Farina.

Erratum

Dans le précédent numéro 153, certains renvois aux légendes des images de l'article de Joseph-Jean Paques sur le club américain de l'Adirondack sont erronés. Excusez-nous de la gêne occasionnée.

Page 19 : « On peut voir aussi plusieurs locomotives à vapeur, parfois de grosse taille car les américains aiment ça « big ». (figures 7 à 9) ». **Lire : (figures 7 , 8 et 11).**

Page 20 : « Inutile de préciser que d'habitude c'est moi qui y fait circuler les locos à vapeur les plus petites. (figures 10 et 11). ». **Lire : (figures 9 et 10).**

Page 20 : « . . . ; du principal bâtiment du club (figure 14) ; . . ». **Lire : (figure 16).**

Page 20 : « . . . ; la salle à manger (figure 15) et la cuisine sont . . ». **Lire : (figure 14).**

Page 21 : « . . . ; certains sont communs au club et d'autres sont individuels pour des membres particuliers (figure 16). . . ». **Lire : (figure 15).**

Nos annonceurs

Page 9 : Métaux Sinnet, Voie Libre, Tartaix
Page 33 : Bateau Modèle, Opti-Machines, Maxitrack
Page 59 : Steam le Hobby, l'Imprimerie Portoise, Renomodel

Le sommaire

- 5 La Vie de la C.A.V. et son agenda 2019
D. Farina
- 6 La vie des clubs
J.P. Nicolas
- 10 Construire un aspirateur
A. Lutz
- 12 Réalisation d'une chaudière Inox
Y. Lenoir
- 16 L'Appareil Palmipède
D. Argant
- 20 Les Surchauffeurs
LP. Ernst
- 24 Les Train-Tramways de l'Etat
L. Chanuc †
- 28 Le Piston et ses problèmes
J. Clabaux
- 34 La chaleur émanant d'une loco
J.C. Labrot et E. Roux
- 36 Construction d'un réseau en 5"
J.P. Philippe
- 40 Le Musée National du Sri Lanka
A. Lutz
- 47 Le Frein Direct
P. Sitariski
- 54 La construction d'une 'Tich'
F. Girauld
- 56 Les Confrères Construisent
D. Priéto
- 57 Les petites annonces
- 58 Une machine à restaurer