

Editorial du président



Mes chers confrères,

Vous ne l'avez peut-être pas remarqué en regardant la couverture de ce nouveau numéro mais il y a un changement !

Il est indiqué maintenant le mois où vous recevez la revue et non plus celui où elle est imprimée.

C'est donc le mois de parution, comme dans tous les magazines du commerce, qui figure sur la couverture. Pour ce N° 118, c'est "Avril 2010".

J'ai tenu à faire ce changement, avec l'assentiment du CA, pour gommer la lente dérive du temps qui s'était installée à la longue.

Bien entendu, cela ne change absolument rien à l'abonnement qui comprend toujours 4 numéros par an.

Vous allez me dire, il suffisait d'avancer le mois de fabrication pour pouvoir retomber sur le mois qui était inscrit sur la couverture ! Certes ! Mais la difficulté est le mois de septembre !

Pour faire imprimer en août, si l'imprimeur n'est pas en congé, il faut que les fichiers d'impression soient terminés pour fin juillet !

Et à cette période, tout le monde est en villégiature.

De plus, comme nous avons décidé de retarder le numéro qui suit les rencontres vers la fin octobre pour pouvoir y mettre le reportage, il y avait trop de décalage à garder l'inscription "Septembre".

Vous verrez aussi en lisant ce numéro que nous avons beaucoup d'articles de confrères qui jusqu'à présent n'avaient jamais rien envoyé. Certains sont étrangers ou résident hors de France.

Merci à eux et j'encourage ceux qui hésitent encore à le faire à m'envoyer : articles, reportages, astuces d'atelier, plans, etc. Une équipe de rédacteurs est à leur service et l'Escarbille en a le plus grand besoin.

Vous remarquerez également que les encarts, qui jusqu'à présent étaient libres, sont maintenant agrafés au centre de la revue. Cela évite de les perdre et permet aussi de faire des économies car de cette façon, ils supportent un taux de TVA réduit.

Pour les posters en pages centrales, nous aimerions proposer un large éventail de photos faites par les confrères (Matériels réels ou modèles réduits).

La rédaction vous lance donc un appel.

Envoyez-les à Gérard Lefrançois.

Vous voyez, les choses bougent ! C'est bien là le signe que notre association est vivante et dynamique.

Gilles Barret

Annonceurs

Page 30 Atelier Vaporiste

Page 47 M.R. Production (Meccano)

Page 68 Voie Libre

Page 68 Imprimerie Portoise

Page 69 Tartaix

Page 73 Opti-machines

Page 74 Amécavire

SOMMAIRE 118

Pages

- 4 Agenda
- 5 Editorial du président / Sommaire
- 6 Mon remorqueur "Ulysse"
Bernard Teysseire
- 8 L'Alcyon, une voiturette à vapeur
Jacques Clabaux
- 12 Tiroir de distribution compensé
Jean-Jacques Pâques
- 14 Festival Robert patey
Gilles Barret
- 16 Vestige vapeur en Martinique
Alain Louis
- 17 Un camion à vapeur (4^{ème})
Jean-Pierre Duval
- 27 La reconstruction d'une voiture à vapeur
Jacques Fecherolle
- 31 6300 locomotives type BR 52
Christian hacardiaux
- 33 Wagon universel de conduite en 127
Jean-Pierre Cerez
- 43 Boules, billes, sphère et rotules
Louis-patrick Ernst
- 48 Le steamer ship "Sudan"
Jean-paul Dubes
- 53 Usinage de roues moulées de bisset
Jean-Pierre Philippe
- 59 Réponses aux énigmes du 117
Daniel Argant
- 60 Atelier du débutant
Eric Mussat
- 61 Les vaporistes de Montréal
- 63 Histoire d'un défi
Paul Monschein
- 65 Ils nous ont quittés
- 66 Nos confrères construisent
- 68 Un truc, une astuce
Daniel Fauconnet
- 69 Annonces manifestations
- 72 Cotisation 2010 : l'avez-vous payée ?
- 73 Vie de l'association
- 75 La vie des clubs
- 76 Petites annonces
- 78 La CAV propose
- 79 L'album du Père Burette

Encarts

1 Plan A3 du camion à vapeur R/V

Présentation des rencontres 2010

Fiche d'inscription rencontres