

## Editorial du président



Mes chers confrères,

Pour pouvoir boucler ce numéro avec 76 pages, il m'a fallu gratter à droite et à gauche, téléphoner, envoyer des courriels pour enfin recevoir de quoi juste le remplir !

Cela devient insupportable.

Une revue comme l'Escarbille qui est en réalité "le bulletin d'association" de la CAV a besoin de tous ses adhérents pour l'alimenter.

S'il n'y a pas un sursaut, notre revue s'épuisera et disparaîtra.

On ne peut être plus clair !

Bien sûr, cela ne s'adresse pas à ceux qui ont envoyé des articles pour ce numéro et les précédents mais à tous les passifs, principalement les constructeurs, qui me disent : "Il faut que je t'envoie quelque chose" ..... et qui n'envoient jamais rien !

Bateaux, machines fixes, locomotives, routièrès, jouets.... Tout est bon du moment que cela à un rapport avec la vapeur !

Il en est de même avec les responsables de club. Comment voulez-vous que l'on devine vos journées de circulation ou de fête si vous ne nous en faites pas part ?

Et pour que cela paraisse dans un numéro donné, il faut tenir compte du tableau, en bas à droite de la page trois, pour l'envoi de vos articles ou informations.

L'engagement et la rigueur sont les deux axiomes de l'appartenance à une association.

Ceci dit, vous découvrirez au fil de ce numéro des reportages sur diverses manifestations, la suite du camion à vapeur, une toute nouvelle locomotive en 45 mm : TOM CRAC qui est vraiment "craquante", pour ne citer que quelques articles.

Vous verrez qu'il n'y a rien sur le 5" ou 7 1/4" à part les plans des aiguillages de François Duchâtel.

C'est que je n'ai absolument rien reçu !

Signe des temps ? ..... peut être !

Bonne lecture et j'espère vous retrouver nombreux pour nos rencontres en septembre à Saint Lô.

Gilles Barret

### Annonces

Page 10 Opti-machines

Page 10 Amécavire

Page 17 Atelier Vaporiste

Page 53 Bateau Modèle

Page 60 M.R. Production (Meccano)

Page 71 Voie Libre

Page 71 Imprimerie Portoise

Page 74 Tartaix

## SOMMAIRE 119

Pages

- 4 Agenda
- 5 Editorial du président / Sommaire
- 6 La reconstruction d'une voiture à vapeur (2<sup>ème</sup> partie)  
**Jacques Fecherolle**
- 11 Mulhouse 2009  
**Thierry Levaudel**
- 12 Un camion à vapeur (5<sup>ème</sup> partie)  
**Jean-Pierre Duval**
- 18 Le musée du cheminot d'Ambérieu  
**Claude Bellier**
- 20 La machine à vapeur de M. Armstrong  
**Daniel Argant**
- 22 Il était une fois ... une fois ...  
**Christian hacardiaux**
- 24 Du nouveau chez Rudy !  
**Rudy Memin**
- 26 WEMFAL 2010  
**Gilles Barret**
- 28 La cire perdue  
**Christian hacardiaux**
- 30 Quand les jouets de nos parents ...  
**Jacques Cabeza**
- 32 La machine double compound tandem  
**Michel Guery**
- 41 Tom Crac (1<sup>ère</sup> partie)  
**Christian Van-Den-Bussche**
- 52 Des aiguillages pour le 5" et 7 ¼ "  
**François Duchâtel**
- 54 Les machines de Michel Dubois  
**Michel Guery**
- 56 Une grue et un canon au 1/22,5<sup>ème</sup>  
**Armand Alin**
- 57 Méthode de calage de distribution  
**Eric Mussat**
- 59 Nos confrères construisent  
**Gérard Berger**
- 61 Un truc, une astuce  
**Guy Constant**
- 62 Atelier du débutant  
**Gérard Berger**
- 64 Ils nous ont quittés
- 65 Les confrères nous écrivent
- 66 Rencontres 2010 (Rappel)
- 67 La vie des clubs
- 71 Petites annonces
- 73 La CAV propose
- 75 L'album du Père Burette

### Encarts

1 Plan A3 du camion à vapeur R/V

1 Plan A3 de Tom Crac R/V